



COMUNE DI NAPOLI

**DIPARTIMENTO/AREA:** AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITA'  
AREA INFRASTRUTTURE

**SG: 480 del 28/09/2021**

**DGC:** 523 del 28/09/2021

**Cod. allegati:** L 1078\_007\_01 A 06

**SERVIZIO:** PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS  
E SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE DI  
TRASPORTO SPECIALI

**ASSESSORATO:** AL PATRIMONIO, AL TRASPORTO  
PUBBLICO E ALLA MOBILITA'

Proposta di deliberazione prot. n° 08 del 28/09/2021

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 468**

**OGGETTO:** Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del Trasporto pubblico - Progetto Ampliamento Impianto filoviario - Park & Ride - Approvazione delle modifiche al Piano Operativo di dettaglio (POD).

Il giorno **29/09/2021**, in modalità videoconferenza, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° **cinque** Amministratori in carica:

**SINDACO:**

**P A**

*Luigi de MAGISTRIS*

	X
--	---

**ASSESSORI:**

**P A**

*Carmine PISCOPO*  
(Vicesindaco)

X	
---	--

*Enrico Panini*

X	
---	--

*Annamaria PALMIERI*

	X
--	---

*Donatella CHIODO*

X	
---	--

*Giovanni PAGANO*

**P A**

X	
---	--

*Luigi FELACO*

	X
--	---

*Rosaria GALIERO*

X	
---	--

--	--

(Nota bene: Per le presenze/assenze barrare con una X la casella della colonna corrispondente)

**Assume la Presidenza:** VICESINDACO Carmine Piscopo

**Assiste il Segretario del Comune:** Monica CINQUE

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*Premesso che:*

- l'Amministrazione comunale ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria e all'uso razionale dell'energia e, a tal proposito, ha in corso una serie di iniziative tese a ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera e i consumi energetici da combustibili tradizionali;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (MATTM), di concerto con il Ministero dei Trasporti, con decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007, ha istituito il *Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*;
- con nota n. 6953 del 14 novembre 2008, il Comune di Napoli ha presentato istanza di cofinanziamento per il progetto denominato *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, comprendente:
  1. l'ampliamento della rete filoviaria di Napoli, con la filoviarizzazione della linea R4 e la sua diramazione per il collegamento alla stazione *Frullone* della linea metropolitana 1;
  2. la realizzazione del parcheggio *Frullone*, di interscambio con la omonima stazione della linea metropolitana 1;
- il suddetto progetto è risultato ammissibile ed è stato cofinanziato per un importo pari a €11.820.299,18, corrispondente al valore complessivo dell'intervento di cui al punto 1, restando a carico dell'Amministrazione comunale il finanziamento dell'intervento di cui al punto 2;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 1345 del 6 agosto 2009 è stato approvato il *Piano operativo di dettaglio (POD)* del suddetto progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, per un importo complessivo di €17.962.404,33, secondo il seguente schema:

N.	Attività	Ente cofinanziatore	Ente attuatore	Importo (IVA inclusa)
1	Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	Azienda napoletana mobilità (ANM)	€ 11.820.299,18
2	Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone	Comune di Napoli	Commissario delegato ex O.P.C.M. n. 3566 del 5 marzo 2007	€ 6.142.105,15
<b>Totale</b>				<b>€ 17.962.404,33</b>

- con la suddetta deliberazione n. 1345/2009 la Giunta comunale ha altresì approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Napoli (soggetto attuatore dell'intervento di ampliamento del parcheggio *Frullone*), l'*ANM* (soggetto attuatore dell'intervento di ampliamento della rete filoviaria) e l'*ANEA* (soggetto che fornisce assistenza tecnica per il progetto), successivamente sottoscritta dalle parti;
- come riportato all'art. 8 della suddetta convenzione, il costo dell'opera di competenza dell'*ANM* è complessivamente pari a €10.648.434,75, oltre IVA, per un totale di €11.820.299,18, così ripartiti:

N.	Intervento	Imponibile	IVA	Totale
1A	Linea R4	€ 8.158.921,40	€ 898.161,76	€ 9.057.083,16
1B	Diramazione linea R4 (parcheggio Frullone)	€ 2.489.513,35	€ 273.702,67	€ 2.763.216,02
<b>Totale</b>		<b>€ 10.648.434,75</b>	<b>€ 1.171.864,43</b>	<b>€ 11.820.299,18</b>

*Premesso altresì che:*

- con l'accordo di programma del 1° dicembre 2008, stipulato tra la Direzione generale per la Salvaguardia ambientale del MATTM e il Comune di Napoli, sono stati regolamentati la realizzazione degli interventi, gli impegni delle parti, il trasferimento delle risorse e la rendicontazione degli interventi;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

*[Firma]*

*[Firma]*

*[Firma]*

- in base al suddetto accordo, tra l'altro, le somme corrispondenti alle economie e ai ribassi d'asta possono essere destinate alla realizzazione di interventi integrativi o complementari a quelli realizzati;
- con riferimento all'intervento n. 1A, a seguito della gara, espletata dall'*ANM*, per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori relativi alla filoviarizzazione della linea *R4* (esclusa la diramazione verso il parcheggio *Frullone*) e per effetto dei ribassi offerti dall'aggiudicatario (raggruppamento temporaneo di imprese costituito da *Alstom ferroviaria spa* e *Paolo De Luca costruzioni generali spa*), il quadro economico è risultato pari a €7.193.268,52, con una conseguente economia pari a €1.863.814,64;
- con riferimento all'intervento n. 2, con determinazione dirigenziale n. 86 del 27 luglio 2012, al termine dei lavori di realizzazione del parcheggio *Frullone*, è stato rideterminato il quadro economico per un valore complessivo pari a €4.892.927,32, con una conseguente economia di €1.249.177,83;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 812 del 24 agosto 2012, ha approvato il nuovo *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride* per il riutilizzo delle economie complessive, introducendo tre nuovi ambiti d'intervento, con il seguente quadro economico generale:

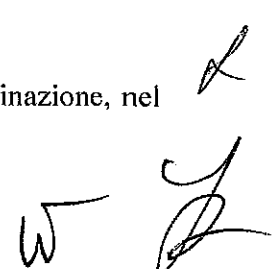
N.	Attività	Ente cofinanziatore	Importo (IVA inclusa)
1	Prolungamento e ampliamento linea filoviaria <i>R4</i>	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 9.956.484,54
2	Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone	Comune di Napoli	€ 4.892.927,32
3	Realizzazione sistema di <i>bike sharing</i>	Comune di Napoli	€ 500.000,00
4	Installazione varchi elettronici	Comune di Napoli	€ 640.240,58
5	<i>Revamping</i> filobus	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 1.863.814,64
		Comune di Napoli	€ 109.582,33
	<b>Totale</b>		<b>€ 17.963.028,57</b>

- con la suddetta deliberazione n. 812/2012 la Giunta comunale ha altresì approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Napoli, l'*ANM* e l'*ANEA* per lo svolgimento delle attività relative alla realizzazione del sistema di *bike sharing* e al *revamping* dei filobus, sottoscritta in data 7 gennaio 2014, repertorio n. 84344 del 19 marzo 2014.

*Considerato che:*

- con riferimento all'intervento relativo alla filoviarizzazione della linea *R4*, i lavori, iniziati in data 12 settembre 2011, hanno subito dei rallentamenti e sono stati sospesi a più riprese;
- in particolare, nel corso dei lavori, la Soprintendenza per i Beni architettonici, con nota n. 17117 del 28 settembre 2012, ha chiesto che, per le strutture della filovia, venissero adottate soluzioni idonee a garantire la tutela delle facciate degli edifici monumentali disposti lungo il tracciato, confermando quanto già prescritto con nota n. 26887 del 19 ottobre 2006;
- nel corso dei lavori, inoltre, si è riscontrata la necessità di redigere una variante che tenesse conto delle osservazioni formulate da alcuni comitati civici, che lamentavano l'impatto negativo della rete aerea della filovia sul contesto architettonico e urbano attraversato, nonché una riduzione della mobilità pedonale, dovuta all'installazione di ulteriori pali su marciapiedi già di ridotte dimensioni;
- a seguito della richiesta formulata il 1° giugno 2012 dalla V Direzione centrale *Infrastrutture* del Comune di Napoli, l'*ANM* ha predisposto un progetto di variante, approvato dall'Amministratore unico con delibera n. 18 del 18 giugno 2013, che prevede:
  - la realizzazione di una corsia preferenziale sul percorso dell'anello ospedaliero;
  - l'adozione di un palo promiscuo per la rete aerea filoviaria e per la pubblica illuminazione, nel tratto via Capodimonte-viale Colli Aminei;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- l'individuazione di soluzioni tecnologiche alternative da sottoporre alla competente Soprintendenza per il tratto di attraversamento del ponte della Sanità;
- il progetto di variante ha ottenuto l'autorizzazione della Soprintendenza per i Beni architettonici, giusta nota n. 3521 dell'8 febbraio 2013;
- in considerazione delle maggiori opere previste nel progetto di variante, la Giunta comunale, con deliberazione n. 547 del 25 luglio 2013, ha preso atto della citata delibera dell'ANM e, conseguentemente, ha approvato il nuovo quadro economico del progetto *Prolungamento e ampliamento della linea filoviaria R4* per un importo complessivo di €11.503.308,81 e ha nuovamente rimodulato il *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, come di seguito specificato:

N.	Attività	Ente cofinanziatore	Importo (IVA inclusa)
1	Prolungamento e ampliamento linea filoviaria <i>R4</i>	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 11.503.308,81
2	Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone	Comune di Napoli	€ 4.892.927,32
3	Realizzazione sistema di <i>bike sharing</i>	Comune di Napoli	€ 500.000,00
4	Installazione varchi elettronici	Comune di Napoli	€ 640.240,58
5	<i>Revamping</i> filobus	Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 316.990,37
		Comune di Napoli	€ 108.937,25
	<b>Totale</b>		<b>€ 17.962.404,33</b>

*Rilevato che:*

- i lavori di ampliamento della rete filoviaria, dopo la sospensione necessaria per la redazione e l'approvazione della variante, sono stati riavviati all'inizio del 2014;
- successivamente alla ripresa, i lavori hanno subito ulteriori rallentamenti a causa:
  - degli sprofondamenti verificatisi in viale Colli Aminei, interessato ai lavori filoviari, dovuti alle forti piogge riversatesi sulla città nell'inverno 2015;
  - della necessità di eseguire in notturno alcune lavorazioni, riguardanti la posa dei nuovi pali, il montaggio della rete aerea e la realizzazione di parte del cavidotto di alimentazione dell'impianto di pubblica illuminazione;
- ulteriori complicazioni sono sorte per l'esigenza di individuare idonee soluzioni:
  - per il posizionamento dei pali di sostegno della rete aerea della filovia in corrispondenza del ponte della Sanità e in prossimità della basilica dell'Incoronata a Capodimonte;
  - per le interferenze con gli svincoli di Capodimonte della Tangenziale;
  - per le interferenze con l'area di manovra dei mezzi dell'ASIA adibiti alla raccolta differenziata;
- per il superamento delle suddette criticità, l'ANM ha predisposto una perizia di variante che ha previsto, tra l'altro:
  - l'installazione dei pali al di fuori della proiezione del ponte della Sanità, come da indicazioni rese dalla Soprintendenza con la citata autorizzazione n. 3521/2013;
  - la realizzazione di un palo di sostegno nel sagrato della basilica dell'Incoronata a Capodimonte;
  - la realizzazione di blocchi di fondazione in corrispondenza degli svincoli di Capodimonte della Tangenziale;
  - lo spostamento dei bifilari in corrispondenza dell'area di manovra dei mezzi dell'ASIA;
- per effetto di quanto sopra, l'ANM, con nota n. 30339 dell'11 dicembre 2018, acquisita al protocollo generale del Comune di Napoli al n. 1076593, ha rappresentato la necessità di una ulteriore rimodulazione degli interventi compresi nel progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, proponendo:
  - di integrare il finanziamento della filovia R4, escludendo la diramazione verso la stazione e il parcheggio Frullone;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- di integrare il finanziamento relativo all'attività di *revamping* dei filobus, al fine di poter garantire la migliore fruizione dell'infrastruttura filoviaria;
- di stralciare le risorse destinate al sistema di *bike sharing* in considerazione della impossibilità di procedere alla realizzazione dell'intervento e alla relativa rendicontazione in tempi utili;
- facendo seguito alla suddetta nota n. 30339/2018, la Direzione centrale *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità*, con nota n. 92086 del 31 gennaio 2019, ai fini della valutazione della proposta, ha chiesto chiarimenti all'*ANM* in ordine alla asserita non stretta funzionalità della diramazione della rete filoviaria verso il parcheggio *Frullone* e sullo stato di attuazione delle opere;
- con nota n. 11334 del 12 maggio 2020, rettificata con nota n. 16046 del 7 luglio 2020, sono stati forniti i chiarimenti richiesti ed è stata trasmessa la determinazione n. 13 del 29 aprile 2020, con cui l'Amministratore unico dell'*ANM* ha approvato il *revamping* dei filobus per €1.256.359,97 e la variante della filovia *R4* con il relativo quadro economico per €9.179.116,48, con un importo aggiuntivo di €518.587,00 rispetto al progetto approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 547/2013;
- successivamente, con determina n. 46 del 3 agosto 2021, l'Amministratore unico dell'*ANM* ha approvato la rimodulazione del *POD*, con la rendicontazione particolareggiata dei lavori di realizzazione della nuova filovia *R4*, per un totale di €9.072.369,00, e per il *revamping* dei filobus, per un totale di €1.098.073,48, determinando un maggiore importo pari rispettivamente a €411.839,52 e a €672.145,86, per un totale di €1.083.985,38 sui due interventi.

*Rilevato altresì che:*

- la Giunta comunale, con deliberazione n. 285 del 27 aprile 2012, in riferimento all'avviso pubblico del 2 marzo 2012 del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR) per la presentazione di idee progettuali per *smart cities and communities and social innovation*, ha attestato la propria disponibilità alla partecipazione e all'inserimento degli interventi all'interno dei propri strumenti di programmazione e pianificazione relativi agli ambiti dell'idea progettuale del bando MIUR, nonché l'interesse a usufruire del servizio sperimentato, per un totale di 15 idee progettuali, tra cui il progetto proposto dall'associazione *CleaNap*, concernente l'istituzione di una rete di *bike sharing* sul territorio cittadino (Asse III – progetti di innovazione sociale);
- con deliberazione di Giunta comunale n. 456 del 27 giugno 2014, è stato approvato il progetto proposto dall'associazione *CleaNap*, secondo il modello *station based*;
- l'associazione *CleaNap* ha effettuato il servizio sperimentale di *bike sharing*, totalmente finanziato dal MIUR, dal mese di febbraio 2015 fino al mese di ottobre 2015;
- con deliberazione n. 679 del 22 ottobre 2015, la Giunta comunale ha approvato il progetto preliminare denominato *Realizzazione del sistema di bike sharing*, prevedendo l'ampliamento del servizio di *bike sharing* con la realizzazione di 10 nuove stazioni da aggiungere a quelle già realizzate dall'associazione *CleaNap*, finanziato, con risorse comunali, nell'ambito del *POD* di cui alle citate deliberazioni di Giunta comunale n. 812/2012 e n. 547/2013 per €500.000,00;
- con la medesima deliberazione, la Giunta comunale:
  - ha preso atto che l'*ANM*, in continuità con quanto già previsto nelle deliberazioni n. 1345/2009 e n. 812/2013 e nella convenzione n. 84344/2014, avrebbe provveduto a realizzare in proprio o mediante gara il progetto preliminare approvato e a gestire il servizio di *bike sharing* in via sperimentale per un periodo di 6 mesi, nelle more dell'approvazione delle relative tariffe da parte del Consiglio comunale, e, successivamente, in regime ordinario, usufruendo degli introiti derivanti dal sistema di tariffazione applicato e dallo sfruttamento degli spazi destinati alla pubblicità commerciale, resi disponibili dall'Amministrazione comunale;
  - ha approvato la bozza di integrazione della convenzione n. 84344/2014, contenente l'indicazione dei compiti dell'*ANM* in tema di *bike sharing*;
- l'*ANM*, con nota n. 403461 del 3 maggio 2018, ha comunicato l'impossibilità sopraggiunta di assolvere al ruolo di soggetto attuatore di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 679/2015, stante la procedura concordataria in essere;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- successivamente la Giunta comunale, anche in considerazione di quanto comunicato dall'ANM, ha ritenuto di procedere alla pubblicazione di avvisi pubblici di manifestazione di interesse, finalizzati alla individuazione di operatori interessati a svolgere, sul territorio comunale, servizi di *bike sharing* senza oneri a carico dell'Amministrazione;
- dopo un primo avviso pubblico andato deserto, la Giunta comunale, con deliberazione n. 635 del 20 dicembre 2019, ha approvato le linee di indirizzo per l'esercizio dell'attività sperimentale di *bike sharing* cittadino;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* n. 1 del 30 dicembre 2019, repertorio n. 7173 di pari data, è stato approvato l'avviso pubblico relativo alla manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere la predetta attività di *bike sharing*;
- il suddetto avviso, pubblicato in Albo pretorio il 30 dicembre 2019, è rimasto in vigore per un anno a decorrere dalla predetta data di pubblicazione con la possibilità di essere prorogato, qualora, entro il termine di validità dell'avviso stesso, non si fosse raggiunto il numero massimo di unità componenti l'intera flotta autorizzabile, fissato dall'art. 2, comma 2, in 6.000 biciclette;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* n. 2 del 25 gennaio 2021, repertorio n. 300 di pari data, la validità dell'avviso pubblico è stata prorogata di ulteriori 120 giorni, a decorrere dalla data di pubblicazione della disposizione sul sito web istituzionale;
- entro il termine di validità dell'avviso pubblico, sono pervenute n. 5 proposte, valutate positivamente dalla commissione tecnica all'uopo istituita;
- la Giunta comunale, inoltre, con deliberazione n. 137 dell'8 maggio 2020 ha approvato le linee di indirizzo per la sperimentazione di servizi di mobilità in *sharing* con dispositivi di micromobilità elettrica aventi tipologia di monopattino, equiparati ai velocipedi;
- con disposizione del dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* n. 2 del 12 maggio 2020, repertorio n. 2859 di pari data, è stato approvato l'avviso pubblico relativo alla manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere, in via sperimentale, i predetti servizi di mobilità in *sharing*;
- entro il termine ultimo dell'11 giugno 2020, fissato nell'avviso pubblico, sono pervenute n. 3 proposte, 2 delle quali valutate positivamente dalla commissione tecnica all'uopo istituita;
- con determinazioni del dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, gli operatori selezionati sono stati autorizzati a svolgere sul territorio comunale, in via sperimentale, i citati servizi di mobilità in *sharing*.

*Considerato che:*

- la mancata rendicontazione entro i termini previsti dei fondi assegnati dal MATTM può determinare il definanziamento di tutti gli interventi del *POD*;
- ciò impone di rimodulare il *POD*, prevedendo lo stralcio degli interventi non ancora avviati, ferma restando la loro realizzazione nell'ambito della programmazione dell'Ente.

*Considerato altresì che:*

- la diramazione della rete filoviaria verso la stazione e il parcheggio *Frullone* ha essenzialmente lo scopo di favorire l'adduzione alla rete urbana del trasporto pubblico su ferro e l'interscambio tra il trasporto privato e quello pubblico;
- le finalità suddette possono essere comunque garantite dall'interscambio della linea filoviaria *R4* con la stazione *Colli Aminei*, anch'essa, come la stazione *Frullone*, lungo la linea metropolitana 1, e con la struttura di parcheggio ivi esistente;
- pertanto la diramazione della rete filoviaria verso la stazione e il parcheggio *Frullone* può essere differita senza pregiudicare il perseguimento dei suddetti obiettivi;
- ai fini della realizzazione della suddetta diramazione, sono state reperite le necessarie risorse finanziarie nell'ambito del *Contratto istituzionale di sviluppo - CIS Centro storico di Napoli* (risorse FSC 2014-2020), sottoscritto in data 17 luglio 2019.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinquè

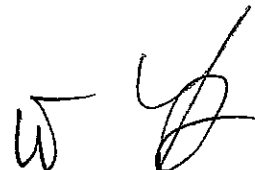
*Rilevato che:*

- l'ANEA, in base alla convenzione n. 84344/2014, ha il compito di fornire assistenza nella realizzazione del sistema di *bike sharing* per l'intera durata del progetto, provvedendo, in particolare, alla progettazione dell'opera, alla richiesta di eventuali autorizzazioni, alla predisposizione degli atti di gara per l'individuazione dell'impresa esecutrice dell'opera e del soggetto gestore del servizio, alla direzione dei lavori, al collaudo e al monitoraggio dell'intervento;
- in considerazione di quanto sopra rappresentato sul sistema di *bike sharing*, è necessario modificare e integrare la suddetta convenzione e specificare i compiti di ANEA, in luogo di quelli originariamente previsti, nonché le modalità di corresponsione del relativo compenso (artt. 5 e 9 della convenzione);
- l'ANEA, in tema di *bike sharing* e di mobilità sostenibile, oltre alla progettazione dell'opera di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 679/2015, si è resa disponibile a:
  - promuovere il rilancio e l'ampliamento dell'iniziativa *bike parking*, mediante l'individuazione di autorimesse private che garantiscano, aderendo al progetto, condizioni vantaggiose per il parcheggio in sicurezza di biciclette e dispositivi di micromobilità elettrica a esse equiparati;
  - fornire assistenza e supporto nella gestione delle risorse assegnate al Comune di Napoli con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato sulla *Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana* n. 251 del 10 ottobre 2020, destinate alle ciclovie urbane;
  - attivare campagne informative ed educative per modificare i comportamenti dei cittadini, promuovendo dibattiti sui vantaggi dell'utilizzo delle biciclette e dei dispositivi di micromobilità elettrica a esse equiparati, acquisendo e promuovendo la conoscenza sugli incentivi per l'acquisto di tali veicoli e promuovendo il turismo sostenibile e, in particolare, quello che preveda l'utilizzo delle biciclette;
- il saldo del corrispettivo spettante all'ANEA, pari al 50% del corrispettivo complessivo di €40.000,00 (IVA inclusa), sarà versato al completamento delle suddette attività, a seguito di presentazione di apposita relazione finale sulle attività svolte;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 204 del 27 maggio 2021, ha autorizzato in regime di esercizio provvisorio il prelevamento dal *fondo di riserva* in termini di competenza e di cassa, codice di bilancio 20.01-1.10.01.01.001, capitoli 42300/1 e 42310, esercizio provvisorio 2021, ai sensi dell'art. 166, commi 1, 2 e 2-*quater*, del d.lgs. 267/2000, per l'importo di €20.000,00, per la copertura delle spese relative alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, nell'ambito dell'intervento denominato *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*.

*Ritenuto pertanto che:*

- si debba procedere, sulla base delle proposte di modifica formulate dall'ANM e dell'istruttoria svolta, all'aggiornamento del *POD* di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 547/2013, prevedendo:
  - il differimento della realizzazione della diramazione verso la stazione e il parcheggio *Frullone* e il parziale utilizzo delle relative risorse per il tracciato principale della linea filoviaria realizzato;
  - l'integrazione delle risorse relative all'attività di *revamping* dei filobus (*intervento 5*), utilizzando parte delle economie derivanti dal differimento della suddetta diramazione della linea *R4* (a carico del MATTM);
  - il differimento dell'intervento relativo al *bike sharing* e/o di analoghi interventi in materia di mobilità sostenibile, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione dell'ANEA (*intervento 3*);
- si debba pertanto procedere all'approvazione del nuovo *POD* aggiornato, con il relativo quadro economico complessivo che viene di seguito riportato:

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

N.	Attività	Ente cofinanziatore	Importo (IVA inclusa)
1	Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 9.072.369,00
2	Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone	Comune di Napoli	€ 4.660.945,82
3	Realizzazione sistema di <i>bike sharing</i> e promozione interventi mobilità sostenibile	Comune di Napoli	€ 40.000,00
4	Installazione varchi elettronici	Comune di Napoli	€ 584.820,59
5	Revamping filobus	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 1.098.073,48
<b>Totale</b>			<b>€ 15.456.208,89</b>

- si debba procedere alla modifica della convenzione n. 84344/2014, limitatamente alla definizione dei compiti dell'ANEA e alle modalità di corresponsione del relativo compenso, secondo gli indirizzi sopra riportati.

*Dato atto che:*

- il Comune di Napoli ha accreditato all'ANM, in qualità di soggetto attuatore, l'importo di €9.456.239,34, pari all'80% del cofinanziamento ministeriale iniziale, giusta mandati di pagamento n. 10863 del 13 agosto 2009 e n. 18307 del 22 dicembre 2009, a valere sul capitolo di bilancio 202110, per l'attuazione degli interventi di cui ai punti 1 e 5 del *POD* aggiornato;
- le attuali risorse presenti alle scritture dell'Ente – per effetto delle attività già espletate, liquidate e pagate a saldo – e, in particolare, il quadro dell'accertamento e degli impegni assunti e attualmente sussistenti, evidenziano che residuano risorse per €2.364.039,00, idonee alla copertura finanziaria necessaria ai maggiori importi degli interventi di cui ai punti 1 e 5, pari rispettivamente a €411.839,52 e a €672.145,86, per un totale di €1.083.985,38 (a carico del MATTM):

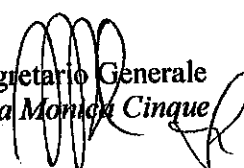
E/S	Ente cofinanziatore	Capitoli di bilancio	espf	Accertamento		Data	Residuo conservato	Codice bilancio
E	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	402110	2009	1226			€ 2.364.039,00	4.02.01.01.001
		Capitoli di bilancio	espf	Impegno	dde	Data	Residuo conservato	Codice bilancio
S	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	Bil. 2009, cap. 202110	2009	8205	1528	07/08/2009	€ 817.235,57	10.05-2.02.01.01.999
			2009	13293	1273	04/10/2013	€ 1.546.803,43	

- per la copertura delle spese relative alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, con deliberazione di Giunta comunale n. 204/2021 è stato autorizzato, in regime di esercizio provvisorio, il prelevamento dal *fondo di riserva* in termini di competenza e di cassa, codice di bilancio 20.01-1.10.01.01.001, capitoli 42300/1 e 42310, esercizio provvisorio 2021, ai sensi dell'art. 166, commi 1, 2 e 2-*quater*, del d.lgs. 267/2000, per l'importo di €20.000,00, incrementando del medesimo importo lo stanziamento del codice bilancio 10.04-1.03.02.11.999, capitolo di spesa di nuova istituzione con descrizione "Attività di assistenza in materia di mobilità sostenibile" (capitolo 102111).

*Attestato che:*

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque






Ritenuto che:

- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Gli allegati costituenti parte integrante della presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 258 pagine, firmati digitalmente dai Dirigenti proponenti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con i nn. da L1078\_007\_01 a L1078\_007\_06:

- allegato 1. Nota ANM prot. n. 30339 dell'11 dicembre 2018 (L1078\_007\_01);
- allegato 2. Nota Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità prot. n. 92086 del 31 gennaio 2019 (L1078\_007\_02);
- allegato 3. Nota ANM prot. n. 11334 del 12 maggio 2020 (L1078\_007\_03);
- allegato 4. Nota ANM prot. n. 16046 del 7 luglio 2020 (L1078\_007\_04);
- allegato 5. Determina ANM n. 46 del 3 agosto 2021 (L1078\_007\_05);
- allegato 6. Piano operativo di dettaglio aggiornato (L1078\_007\_06).

\* DA NON PUBBLICARE PERCHÉ CONTIENE DATI PERSONALI

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Arch. Ignazio Leone

Il Dirigente

Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

Arch. Valeria Palazzo

Il Dirigente

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

ing. Serena Riccio

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. Prendere atto della determina n. 46 del 3 agosto 2021 con cui l'Amministratore unico dell'ANM ha proposto la modifica del Piano operativo di dettaglio (POD) del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare nell'ambito del *Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*, istituito con decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007, che prevede:
  - il differimento della realizzazione della diramazione della linea filoviaria R4 verso la stazione e il parcheggio *Fruilone* e il parziale utilizzo delle relative risorse per il tracciato principale della linea filoviaria realizzato;
  - l'integrazione delle risorse relative all'attività di *revamping* dei filobus, utilizzando parte delle economie derivanti dal differimento della suddetta diramazione della linea R4; ...

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- il differimento dell'intervento relativo al *bike sharing* e/o di analoghi interventi in materia di mobilità sostenibile, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione dell'ANEA.

- Approvare la rimodulazione del *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, secondo la proposta formulata dall'ANM, con il relativo quadro economico, che diventa il seguente:

N.	Attività	Ente cofinanziatore	Importo (IVA inclusa)
1	Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 9.072.369,00
2	Ampliamento parcheggio di interscambio Frullone	Comune di Napoli	€ 4.660.945,82
3	Realizzazione sistema di <i>bike sharing</i> e promozione interventi mobilità sostenibile	Comune di Napoli	€ 40.000,00
4	Installazione varchi elettronici	Comune di Napoli	€ 584.820,59
5	<i>Revamping</i> filobus	Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare	€ 1.098.073,48
	<b>Totale</b>		<b>€ 15.456.208,89</b>

- Dare atto che, per effetto del differimento della realizzazione della diramazione della linea R4 verso la stazione e il parcheggio *Frullone*, i maggiori costi dell'intervento di filoviarizzazione della linea R4 e dell'intervento di *revamping* dei filobus, pari rispettivamente a €411.839,52 ed €672.145,86, per un totale di €1.083.985,38, hanno avuto copertura nelle disponibilità del capitolo 202110, di cui al finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare, impegnato in favore dell'ANM.
- Dare atto che per la copertura delle spese relative alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, con deliberazione di Giunta comunale n. 204/2021 è stato autorizzato, in regime di esercizio provvisorio, il prelevamento dal *fondo di riserva* in termini di competenza e di cassa, codice di bilancio 20.01-1.10.01.01.001, capitoli 42300/1 e 42310, esercizio provvisorio 2021, ai sensi dell'art. 166, commi 1, 2 e 2-*quater*, del d.lgs. 267/2000, per l'importo di €20.000,00, incrementando del medesimo importo lo stanziamento del codice bilancio 10.04-1.03.02.11.999, capitolo di spesa di nuova istituzione con descrizione "*Attività di assistenza in materia di mobilità sostenibile*" (capitolo 102111).
- Demandare ai dirigenti dei Servizi competenti gli atti di gestione connessi agli interventi previsti nel *POD* come rimodulato con il presente atto, ivi incluso l'adeguamento delle pattuizioni di cui alla convenzione repertorio n. 84344 del 19 marzo 2014 secondo gli indirizzi riportati in narrativa.
- Demandare al responsabile dell'Area *Infrastrutture* la trasmissione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare del *POD* aggiornato.


- ☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità

arch. Ignazio Leone

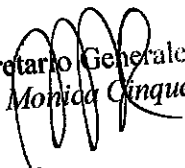


Il Dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

arch. Valeria Palazzo



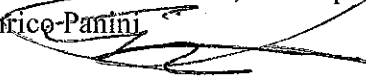
Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali  
Responsabile dell'Area Infrastrutture  
ing. Serena Riccio

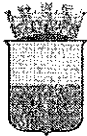


L'Assessore al Patrimonio, al Trasporto pubblico e alla Mobilità  
dott. Enrico Panini



Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 8 DEL 28 SETTEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO: Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico -- Progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride* -- Approvazione delle modifiche al *Piano operativo di dettaglio (POD)*.

I Dirigenti del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* e del Servizio *Infrastrutture di trasporto speciali* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:  
FAVOREVOLE

Addì, 28 settembre 2021

IL DIRIGENTE

arch. Ignazio Leone

IL DIRIGENTE

arch. Valeria Palazzo

IL DIRIGENTE

ing. Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ... 28/09/2021 ... e protocollata con il n. D.G.R. 2021/523 ...;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. a

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE



Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE – PROP. N. 8 DEL 28-09-2021 (DGC 523 DEL 28-09-2021) – SERVIZIO PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA MOBILITA' E PUMS – SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE – SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI**

La proposta di deliberazione in esame propone di Prendere atto della determina n. 46 del 3 agosto 2021 con cui l'Amministratore unico dell'ANM ha proposto la modifica del *Piano operativo di dettaglio (POD)* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare nell'ambito del *Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*, istituito con decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007, che prevede:

☐ il differimento della realizzazione della diramazione della linea filoviaria *R4* verso la stazione e il parcheggio *Frullone* e il parziale utilizzo delle relative risorse per il tracciato principale della linea filoviaria realizzato;

☐ l'integrazione delle risorse relative all'attività di *revamping* dei filobus, utilizzando parte delle economie derivanti dal differimento della suddetta diramazione della linea *R4*;

☐ il differimento dell'intervento relativo al *bike sharing* e/o di analoghi interventi in materia di mobilità sostenibile, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione dell'ANEA.

di approvare la rimodulazione del *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, secondo la proposta formulata dall'ANM, come riportato nella proposta in esame.

La stessa dà atto che i maggiori costi dell'intervento di filoviarizzazione della linea *R4* e dell'intervento di *revamping* dei filobus, risultano pari rispettivamente a €411.839,52 ed €672.145,86, per un totale di €1.083.985,38, e che le spese relative alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA risultano essere di €20.000,00.

La spesa di € 1.083.985,38 ha trovato copertura in bilancio al capitolo 202110, cod. bil. 10.05-2.02.01.01.999, annualità 2009, di cui agli impegni 8205/09 e 13293/09; la somma di € 20.000,00 risulta stanziata al capitolo 102111 bilancio 2021, cod. bil. 10.04-1.03.02.11.999.

Si rappresenta che il Dirigente responsabile della spesa, ad avvenuta approvazione della presente proposta dovrà porre in essere i conseguenziali atti di gestione nonché l'impegno della somma di € 20.000,00 in favore dell'ANEA.

Attese le precisazioni di cui sopra, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, li 28-09-2021

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di prendere atto della determina n. 46 del 3 agosto 2021, con cui l'Amministratore Unico di ANM ha proposto la modifica del POD (Piano Operativo di Dettaglio) del progetto "*Ampliamento impianto filoviario+ParkRide*", cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare, nell'ambito del *Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico* (D.M. GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007), che prevede:

- il differimento della realizzazione della diramazione della linea filoviaria R4 verso la stazione e il parcheggio Frullone e il parziale utilizzo delle relative risorse per il tracciato principale della linea filoviaria realizzato;
- l'integrazione delle risorse relative alle attività di *revamping* (ammodernamento) dei filobus, utilizzando una parte delle economie derivanti dal differimento della suddetta diramazione della linea R4;
- il differimento dell'intervento relativo al *bike sharing* e/o di analoghi interventi in materia di mobilità sostenibile, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione dell'ANEA;
- di approvare la rimodulazione del POD del progetto *Ampliamento impianto filoviario+ParkRide*, secondo la proposta formulata da ANM.

Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del Tuel n. 267/2000, è "*favorevole*".

Il parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del Tuel n. 267/2000 è, del pari, "*favorevole*". Il Ragioniere Generale attesta la copertura in bilancio della spesa e precisa che il Dirigente responsabile della spesa, ad avvenuta approvazione della presente proposta, dovrà porre in essere i conseguenziali provvedimenti di gestione, nonché l'impegno della somma di € 20.000,00 in favore di ANEA (oggetto della deliberazione di Giunta comunale n. 204 del 27 maggio 2021).

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che l'atto ha, sostanzialmente, natura di ricognizione e di rimodulazione di progetti e impegni già assunti dall'Amministrazione in funzione del *Programma* (ministeriale) *di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico* di cui sopra.

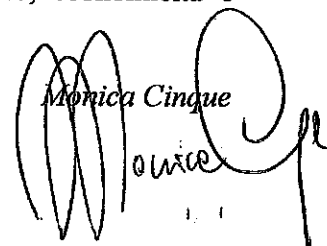
Si ricorda che la fase gestionale successiva si esplica nei poteri dirigenziali di vigilanza e controllo sull'esatto e corretto uso delle risorse.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:  
il Sindaco



Monica Cinque  
vice



Deliberazione di G. C. n. 468..... del 29/09/21 composta da n 15... pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....  
*[Signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Monica Cinque

.....  
*[Signature]*

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 01/10/21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....  
*[Signature]*

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;
- ☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....